



**ESPOLMÉXICO**  
FORMACIÓN POLICIAL



OFERTA ACADÉMICA  
ESPECIALIZADA

# INVESTIGACIÓN DE ROBO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES

Dirigido a	Policía Preventiva, Policía de Investigación, Policía Vial, Policía Turística, Policía Custodio, Policía Procesal, Grupos Especiales.
Tema	<b>Investigación de robo de vehículos automotores</b>
Especificaciones	Taller
Horas totales	40 horas
Objetivo	Al término del curso, el/la participante contara con las herramientas para la correcta investigación el delito específico de robo de vehículos a motor, mediante el estudio jurídico, técnico y operativo, con la finalidad de servir a la ciudadanía con eficiencia, eficacia y prontitud respetando en todo momento los derechos humanos de la ciudadanía.
Temario	<p><b>Herramientas técnicas y científicas</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La investigación</li> <li>• Ciencia</li> <li>• Método</li> <li>• Técnica</li> <li>• Metodología</li> <li>• El método científico experimental</li> </ul> <p><b>Marco jurídico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Instrumentos legales supremos.</li> <li>• Leyes orgánicas</li> <li>• Acuerdos</li> <li>• Código nacional de procedimientos penales</li> <li>• Código penal del estado de Baja California</li> <li>• Pirámide de H. Kelsen</li> </ul>

Tema	<b>Investigación de robo de vehículos automotores</b>
Temario	<p data-bbox="581 144 1425 179"><b>Investigación policial del delito de robo de vehículos</b></p> <ul data-bbox="581 222 1518 448" style="list-style-type: none"><li>• El inicio de la investigación</li><li>• Conocimiento de la posible comisión del delito</li><li>• Requisitos de la denuncia</li><li>• Los derechos de la víctima del delito desde el inicio de la investigación</li><li>• El registro de las actuaciones</li></ul> <p data-bbox="581 486 1421 522"><b>Criminalística aplicada a la identificación vehicular</b></p> <ul data-bbox="581 565 1466 791" style="list-style-type: none"><li>• La Ciencia Criminalística</li><li>• Principios rectores de la Criminalística</li><li>• Inspección Técnico ocular</li><li>• Los indicios</li><li>• Fijación del lugar</li><li>• Levantamiento, embalaje y etiquetado de los indicios</li></ul> <p data-bbox="581 829 1456 865"><b>Antecedentes y el desarrollo de la industria automotriz</b></p> <ul data-bbox="581 908 993 1055" style="list-style-type: none"><li>• Los primeros vehículos</li><li>• Las máquinas de vapor</li><li>• El primer automóvil</li><li>• El automóvil actual</li></ul> <p data-bbox="581 1093 1321 1129"><b>El vehículo y sus componentes fundamentales</b></p> <ul data-bbox="581 1172 1070 1398" style="list-style-type: none"><li>• Motocicletas</li><li>• Automóviles</li><li>• Camiones ligeros</li><li>• Camiones pesados</li><li>• Remolques y semiremolques</li><li>• Vehículos industriales</li></ul>



Tema	<b>Investigación de robo de vehículos automotores</b>
Temario	<p data-bbox="581 144 1321 179"><b>El vehículo y sus componentes fundamentales</b></p> <ul data-bbox="581 222 1286 329" style="list-style-type: none"><li>• Estructura básica de un vehículo moderno</li><li>• División esquemática del vehículo</li><li>• Zonas más frecuentes de marcajes</li></ul> <p data-bbox="581 372 1199 408"><b>Los medios de identificación vehicular</b></p> <ul data-bbox="581 451 1416 901" style="list-style-type: none"><li>• Antecedentes y desarrollo</li><li>• Clasificación de los medios de identificación</li><li>• Medios de identificación primarios</li><li>• Números de serie grabados en partes estructurales</li><li>• Números de serie ocultos o confidenciales</li><li>• Medios de identificación secundarios</li><li>• Placa NIV</li><li>• Etiquetas o engomados de certificación</li><li>• Placas de especificaciones del fabricante</li><li>• Número de serie en motor</li><li>• Números de serie en transmisión</li><li>• Número PKN</li></ul> <p data-bbox="581 958 1514 993"><b>Técnicas de investigación para la identificación vehicular</b></p> <ul data-bbox="581 1036 1470 1300" style="list-style-type: none"><li>• Investigación visual a detalles en su exterior</li><li>• Investigación visual a detalles en su interior</li><li>• Interpretación del número NIV</li><li>• Comprobación matemática del número de serie</li><li>• Limpieza y remoción de impurezas en las zonas de marcaje</li><li>• Aplicación de la técnica de reactivos y neutralizantes</li></ul>

Tema	<b>Investigación de robo de vehículos automotores</b>
Temario	<b>Decodificación del NIV y localización de los medios de identificación por marca y tipo de vehículo</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• ACURA- (MDX, RDC, RL, TL, TSX)</li><li>• ALFA ROMEO- (159, GIULETTA, MITO)</li><li>• AUDI- (A1, A3,A4,A5,A6,A7,A8,Q5,Q7,R8,R6,TT)</li><li>• BMW.- (SERIE 1,3,5,6,7,X1,X3,X5,X6,Z4,CROSSOVER)</li><li>• MINI COOPER</li><li>• CHRYSLER, DODGE, JEEP</li><li>• FIAT</li><li>• FORD, LINCOLN, MERCURY, VOLVO</li></ul>
Perfil de egreso	Al concluir el taller el elemento contará con las herramientas técnicas y prácticas para el reconocimiento de vehículos automotores alterados y modificados con fines ilícitos.